

Thonon-Anthy-Sciez-Douvaine-Veigy-Genève

Situation & Problèmes
Solution à court terme

T271 – Thonon-Genève + Excenevex-Genève

Jours de fonctionnement	LMMe JV	LMMe JV	LMMe JV	LMMe JVS	LMMe JV	LMMe JV	LMMe JV	LMMe JVS	LMMe JV	LMMe JV	LMMe JV	LMMe JVS	Me	LMMe JV	Me	LMMe JVS	LMMe JV	LMMe JV	LMMe JV	LMJV	LMMe JVS	LMJV	LMMe JV		
Thonon-les-Bains, Z.I. Vongy	05:35		06:05		06:35		07:05		07:35		08:10		09:10	11:05		12:05			14:50	15:50	16:35		17:05		18:35
Thonon-les-Bains, Genèvevriers	05:36		06:06		06:36		07:06		07:36		08:11		09:11	11:06		12:06			14:51	15:51	16:36		17:06		18:36
Thonon-les-Bains, Thalès	05:39		06:09		06:39		07:09		07:39		08:14		09:14	11:09		12:09			14:54	15:54	16:39		17:09		18:39
Thonon-les-Bains, Place des Arts	05:50		06:20		06:50		07:20		07:50		08:25		09:25	11:20		12:20	12:15		15:05	16:05	16:50		17:20		18:50
Thonon-les-Bains, Philosophes	05:52		06:22		06:52		07:22		07:52		08:27		09:27	11:22		12:22			15:08	16:08	16:53		17:23		18:52
Thonon-les-Bains, Vernay	05:54		06:24		06:54		07:24		07:54		08:29		09:29	11:24		12:24			15:11	16:11	16:56		17:26		18:54
Thonon-les-Bains, Vieux Campeur	05:55		06:25		06:55		07:25		07:55		08:30		09:30	11:25		12:25			15:12	16:12	16:57		17:27		18:55
Thonon-les-Bains, Croisée d'Anthy	05:58		06:28		06:58		07:28		07:58		08:33		09:33	11:28		12:28			15:16	16:16	17:01		17:31		18:58
Margencel, Cinq Chemins	06:00		06:30		07:00		07:30		08:00		08:35		09:35	11:30		12:30			15:18	16:18	17:03		17:33		19:00
Sciez, Jussy	06:01		06:31		07:01		07:31		08:01		08:36		09:36	11:31		12:31			15:19	16:19	17:04		17:34		19:01
Sciez, Le Content	06:04		06:34		07:04		07:34		08:04		08:37		09:37	11:34		12:34			15:20	16:20	17:05		17:35		19:04
Sciez, Bonnatrait Route du Port	06:05		06:35		07:05		07:35		08:05		08:38		09:38	11:35		12:35			15:21	16:21	17:06		17:36		19:05
Sciez, Bonnatrait	06:07		06:37		07:07		07:37		08:07		08:41		09:41	11:37		12:37			15:24	16:24	17:09		17:39		19:07
Sciez, Chef-Lieu	06:08		06:38		07:08		07:38		08:08		08:44		09:44	11:38		12:38			15:28	16:28	17:13		17:43		19:08
Sciez, Filly	06:10		06:40		07:10		07:40		08:10		08:47		09:47	11:40		12:40			15:31	16:31	17:14		17:44		19:10
Massongy, Chef-Lieu	06:11		06:41		07:11		07:41		08:11		08:49		09:49	11:41		12:41			15:33	16:33	17:16		17:46		19:11
Douvaine, Champ de Place	06:14		06:44		07:14		07:44		08:14		08:51		09:51	11:44		12:44			15:35	16:35	17:18		17:48		19:14
Excenevex, Chef-Lieu		06:15		06:45		07:15		07:45		08:15		08:45							14:20						
Yvoire, Pré-Ponce		06:19		06:49		07:19		07:49		08:19		08:49							14:24						
Nemier, Chef-Lieu		06:23		06:53		07:23		07:53		08:23		08:53							14:28						
Messery, Chef-Lieu		06:25		06:55		07:25		07:55		08:25		08:55							14:30						
Douvaine, Mairie	06:16	06:31	06:46	07:01	07:16	07:31	07:46	08:01	08:16	08:31	08:54	09:01	09:54	11:46		12:46		14:36	15:38	16:38	17:23		17:53		19:16
Douvaine, Eglise	06:17	06:32	06:47	07:02	07:17	07:32	07:47	08:02	08:17	08:32	08:56	09:02	09:56	11:47		12:47		14:37	15:40	16:40	17:25		17:55		19:17
Douvaine, Aubonne	06:18	06:33	06:48	07:03	07:18	07:33	07:48	08:03	08:18	08:33	08:58	09:03	09:58	11:48	12:25	12:48	12:45	14:38	15:42	16:42	17:27	17:25	17:57	17:45	19:18
Veigy, Cabrettes	06:19	06:34	06:49	07:04	07:19	07:34	07:49	08:04	08:19	08:34	09:00	09:04	10:00	11:49	12:26	12:49	12:50	14:39	15:44	16:44	17:29	17:30	17:59	17:50	19:19
Veigy, douane	06:21	06:36	06:51	07:06	07:21	07:36	07:51	08:06	08:21	08:36	09:02	09:06	10:02	11:51	12:29	12:51	12:55	14:41	15:48	16:48	17:33	17:33	18:03	17:51	19:21

T271 - Thonon-Genève

Situation actuelle et problèmes constatés

Problèmes constatés

- La RD1005 est surchargée de voitures et de camions aux heures de pointe
- La capacité actuelle des bus (taille des bus et cadence/fréquence des trajets) ne peut pas à désengorger la RD1005
- Les bus qui circulent sur la RD1005 sont soumis aux mêmes bouchons que les voitures, décourageant certains automobilistes de prendre le bus. Ces mêmes bus ne ralentissent pas les voitures même lors des arrêts car une fois repartis, bus et voitures se retrouveront ensuite ensemble dans le bouchon suivant.
- La création d'itinéraires en site propre est sans cesse décalée (on parle de 2040 pour un Bus à Haut Niveau de Service «BHNS» en site propre)

T271 - Thonon-Genève

Les attentes des usagers

Comme l'a montré l'enquête, il y a une forte volonté de nombreux chablaisiens de circuler en bus sur cet itinéraire Thonon-Genève, pas forcément pour aller jusqu'à Genève.

Pour augmenter l'intérêt des chablaisiens pour ce transport, on peut:

- Proposer des aménagements qui permettent au bus de gagner du temps de trajet par rapport aux transports individuels motorisés (voiture, scooter, moto)
- Proposer des itinéraires qui passent par des bourgs qui ne sont pas desservis aujourd'hui par l'itinéraire sur la RD1005
- Proposer des cadences compatibles avec les horaires des usagers (quand on passe à une fréquence en dessous des 15 minutes, il devient acceptable d'attendre le bus suivant si on n'a pas pu avoir le précédent)

Il faut donc une capacité adaptée pour répondre à ces attentes, notamment aux heures de pointes. Pour augmenter la capacité de transports et on peut agir sur 3 leviers séparément ou simultanément

- Augmenter la cadence/fréquence des bus et/ou
- Augmenter la taille des bus
- Augmenter le nombre de bus

T271 - Thonon-Genève

Notre proposition court terme



Entre et Thonon et Douvaine, on peut identifier 3 tronçons différents sur lesquels on peut apporter des solutions adaptées

- Zone 1 : entre Anthy et Bonnaitrait
- Zone 2 : Entre Bonnaitrait et Sciez
- Zone 3 : entre Sciez et Douvaine

T271 - Thonon-Sciez

Notre proposition court terme

Zone 1

- Sur 2.5km, aménagement circulation sur RD1005 entre Anthy et Bonnaitrait (tronçon où la RD1005 est en 2x2 voies)
 - voie de droite réservée au bus
 - bus prioritaire lors du passage de 2 voies à 1 voie
 - Avant l'entrée dans Bonnaitrait dans le sens Thonon => Veigy
 - A l'arrivée au rond-point du contournement de Thonon dans le sens Veigy => Thonon



Zone 2

- Sur 500m, aménagement sur RD1005 entre aigles du Léman et entrée dans Sciez dans le sens Thonon => Veigy
 - voie de droite réservée au bus
 - bus prioritaire lors du passage de 2 à 1 voie à l'entrée dans Sciez



T271 - Sciez-Genève

Notre proposition court terme

Zone 3

Sur 6.5km entre Sciez et Douvaine, il existe 3 itinéraires qui ne nécessitent pas d'aménagements importants

- Itinéraire A : Sciez Douvaine sur la RD1005, l'itinéraire actuel de la RD1005, le plus direct, le plus lent
- Itinéraire B : Sciez Douvaine via Marignan, Prailles, Massongy bourg

Avantages:

- 1) Desservir les 3 bourgs (population importante) puis l'entrée est de Douvaine
- 2) Cet itinéraire évite tous les bouchons de la RD1005

- Itinéraire C : Sciez-Douvaine via Filly, puis Sous-Etraz et direction Douvaine via route de Bachelard puis route de Marlivaz

Avantages:

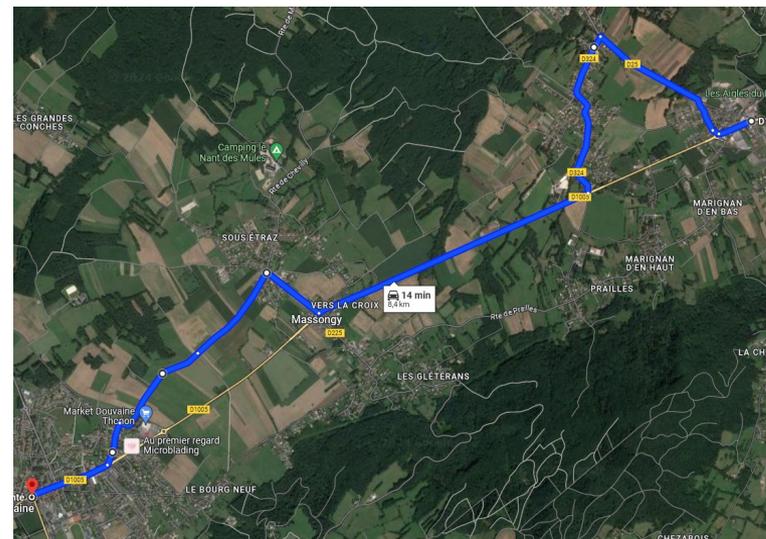
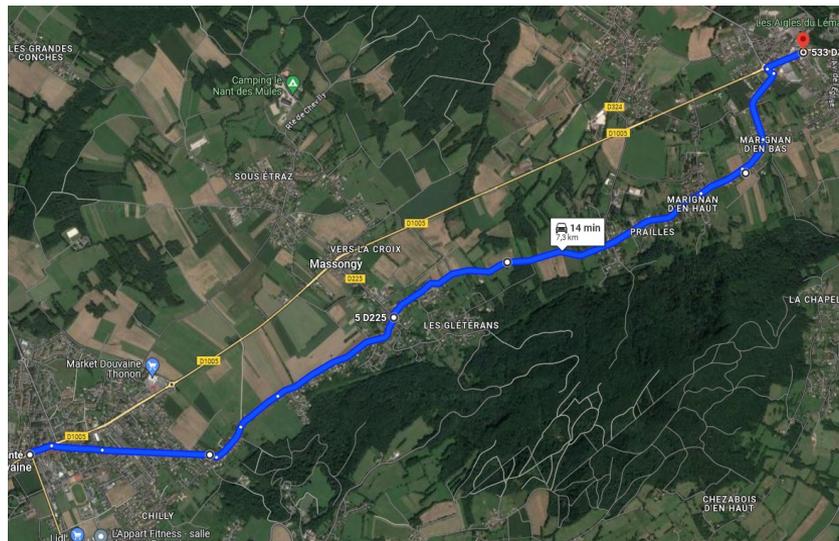
- 1) Desservir Filly puis Sous-Etraz puis l'entrée nord-est de Douvaine
- 2) On évite les bouchons de la RD1005 après le feu de Massongy

T271 - Sciez-Genève

Notre proposition court terme

Zone 3

- Itinéraire B : Sciez Douvaine via Marignan, Prailles, Massongy bourg
- Itinéraire C : Sciez-Douvaine via Filly, puis Sous-Etraz et direction Douvaine via route de Bachelard puis route de Marlivaz

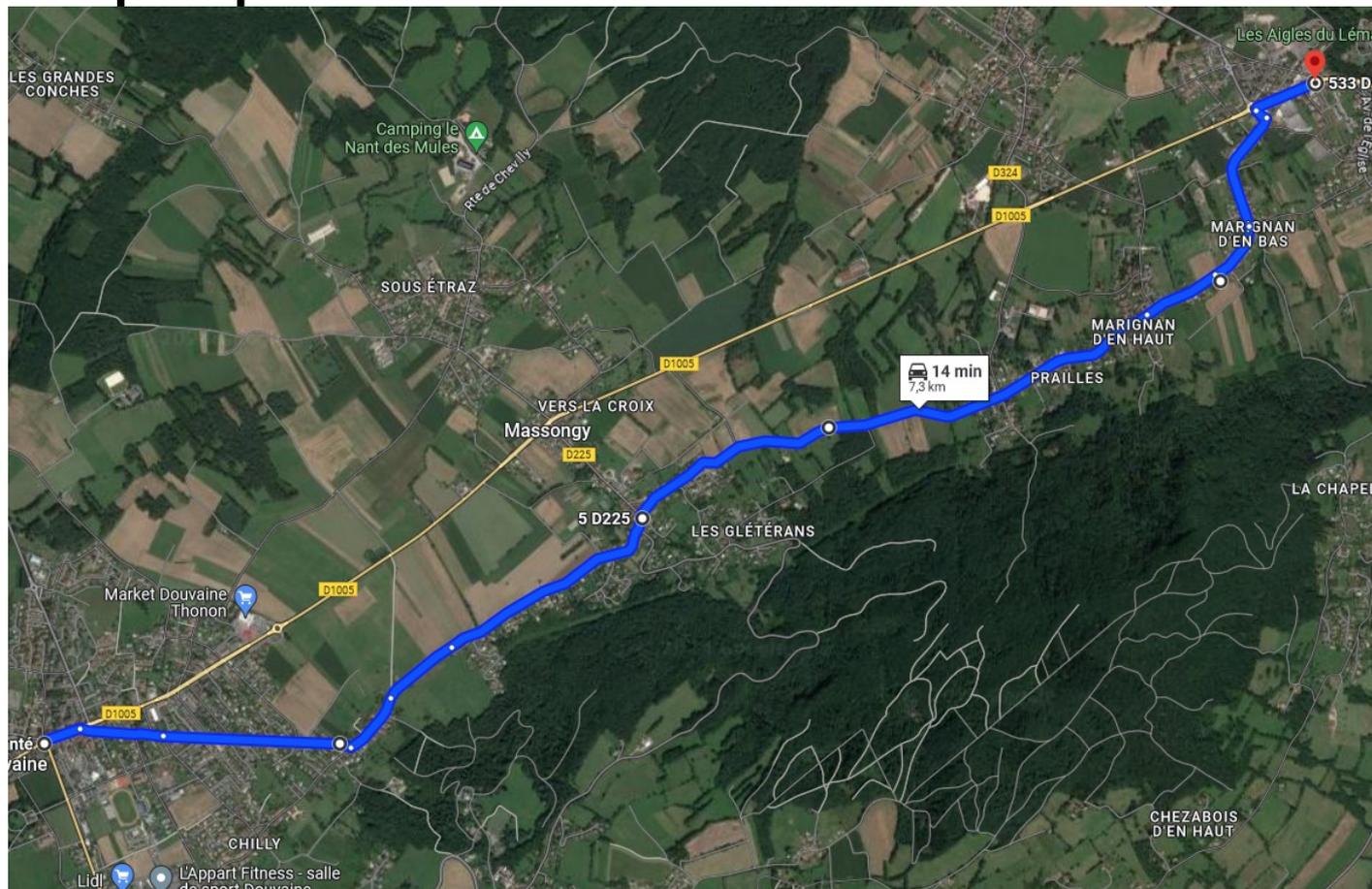


T271 - Sciez-Genève

Notre proposition court terme

Zone 3

- Itinéraire B : Sciez Douvaine via Marignan, Prailles, Massongy bourg
- Avantages:
 - Desservir les 3 bourgs (population importante) puis l'entrée **sud-est** de Douvaine
 - Cet itinéraire évite tous les bouchons de la RD1005



T271 - Sciez-Genève

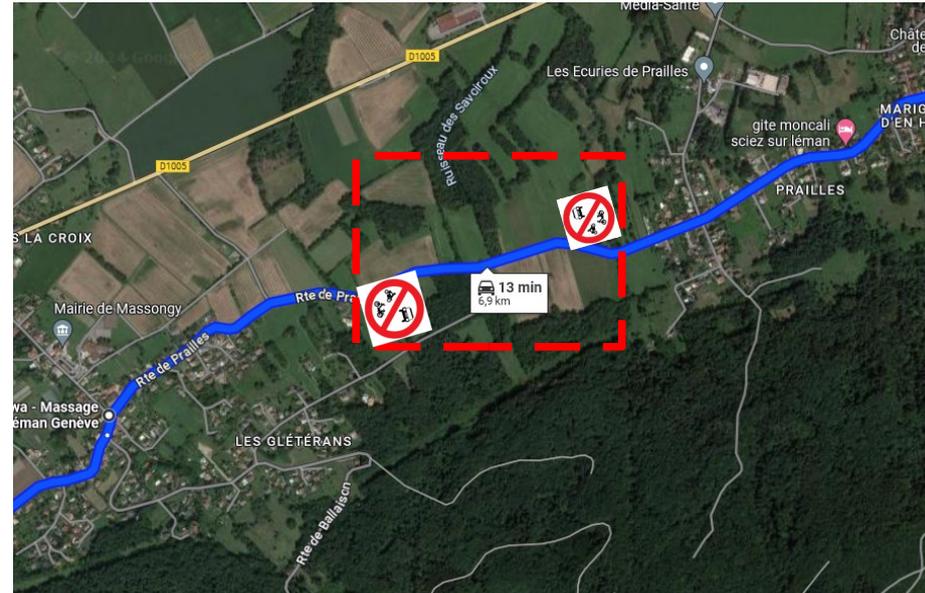
Notre proposition court terme

Zone 3

- Itinéraire B : Sciez Douvaine via Marignan, Prailles, Massongy bourg

Entre Prailles et Massongy, proposition de fermeture de la circulation aux voitures, scooter, moto et camions, seuls les bus, les vélos, les engins agricoles peuvent circuler, contrôle automatique par radar tourelle des vitesses et types de véhicules qui passent

- Objectif
 - 1) Éviter le trafic de transit des véhicules qui veulent éviter les bouchons sur la RD1005
 - 2) Pacifier la circulation dans les villages (bus, vélo et habitants)
- Cela peut être mis en oeuvre
 - 1) soit sur toute la journée
 - 2) soit seulement sur des horaires précis (heures de pointe du matin et du soir par exemple). Donc transit des voitures interdit par exemple entre 6h30 et 8h30 puis entre 16h30 et 18h30

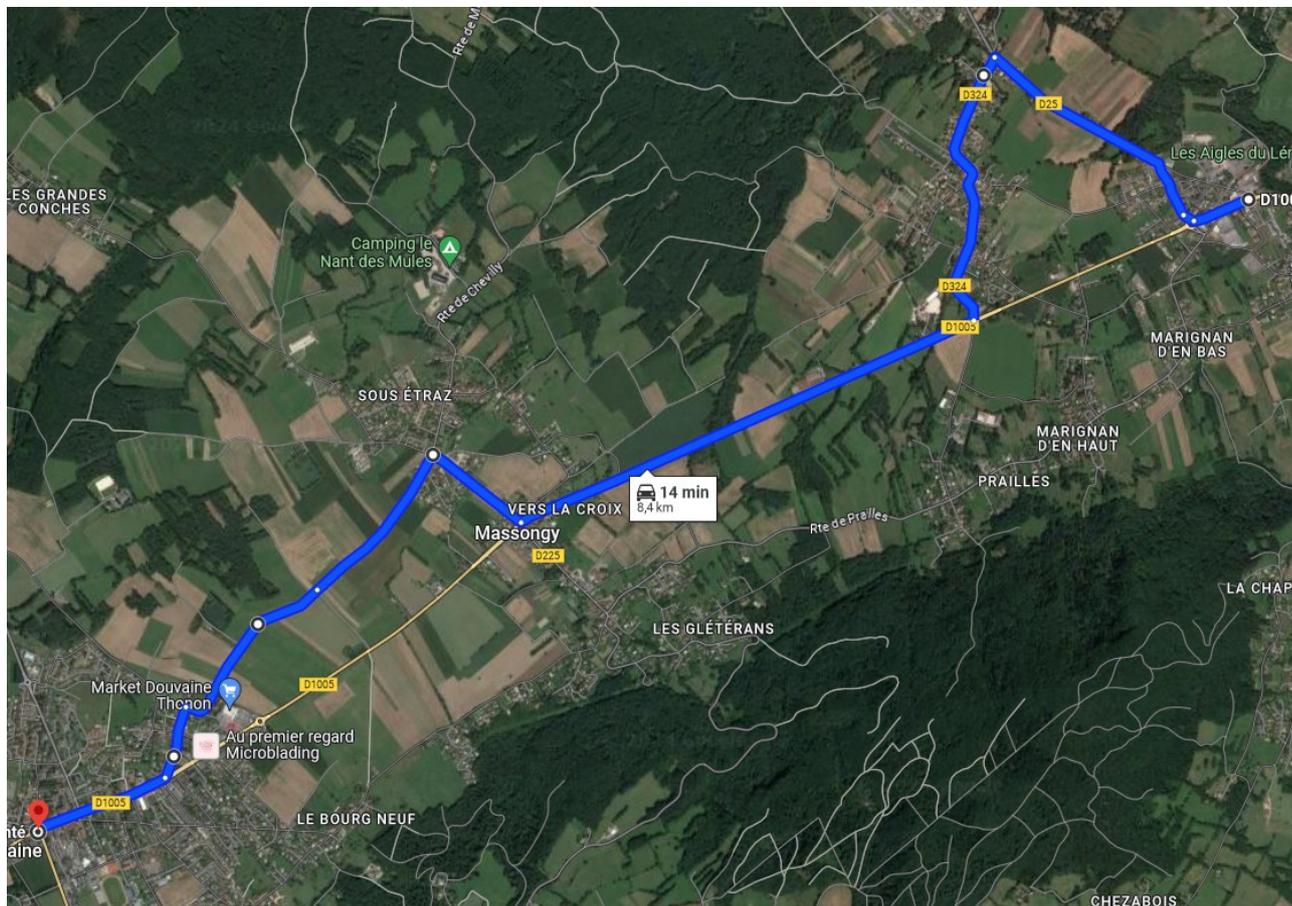


T271 - Sciez-Genève

Notre proposition court terme

Zone 3

- Itinéraire C : Sciez-Douvaine via Filly, puis Sous-Etraz et direction Douvaine via route de Bachelard puis route de Marlivaz
- Avantages:
 - Desservir les 2 bourgs (population importante) puis l'entrée nord-est de Douvaine
 - Cet itinéraire évite les bouchons de l'entrée de Douvaine via la RD1005



T271 - Sciez-Genève

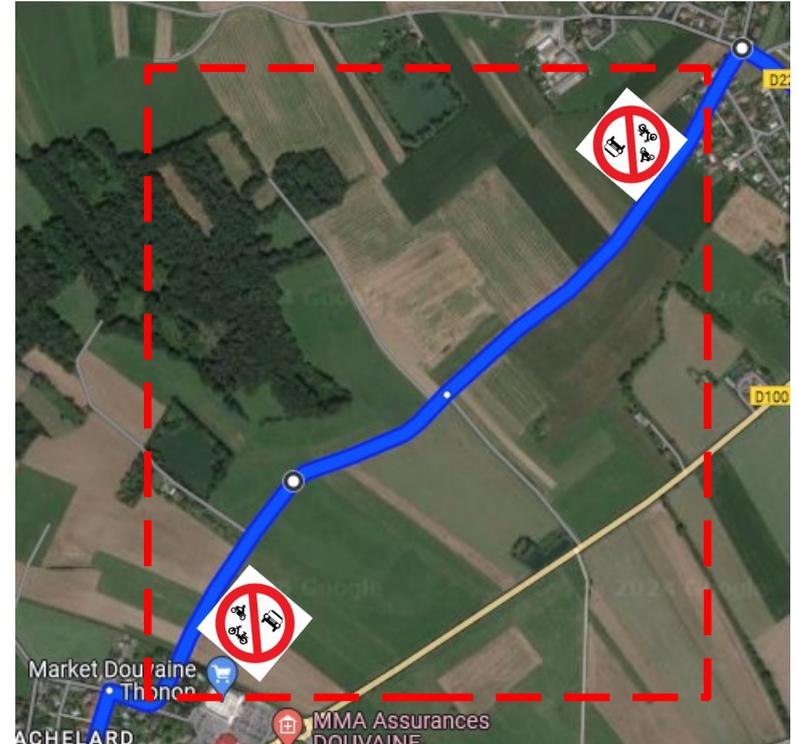
Notre proposition court terme

Zone 3

- Itinéraire C: Sciez-Douvaine sur RD1005 jusqu'au feu de Massongy, puis Sous-Etraz et direction Douvaine via route de Bachelard puis route de Marlivaz

Si cet itinéraire est retenu (bus qui passe dans Sous-Etraz), proposition de fermer la circulation aux voitures, scooter, moto et camions entre Sous-Etraz et Douvaine pour éviter le trafic de «transit».

- Objectif
 - 1) Éviter le trafic des véhicules qui veulent éviter les bouchons sur la RD1005 à l'entrée de Douvaine
 - 2) Pacifier la circulation dans Sous-Etraz (bus, vélo et personnes qui se rendent ou partent de Sous-Etraz)
- Cela peut être mis en oeuvre
 - 1) soit sur toute la journée
 - 2) soit sur des horaires précis (heures de pointe du matin et du soir par exemple). Donc **transit des** voitures interdites par exemple entre 6h30 et 8h30 puis entre 16h30 et 18h30



T271 - Sciez-Genève

Notre proposition court terme

Tout panachage des itinéraires est envisageable

- Seulement l'itinéraire A mais toutes les 10 minutes au lieu de 30 minutes
- Itinéraire A et itinéraire B toutes les 1/2heures (décalés de 15 minutes l'un par rapport aux autres)
- Itinéraire A et B et C toutes les 1/2heures (décalés de 10 minutes les uns par rapport aux autres) →
- ...

Au niveau de la capacité:

- 1 bus de 50 places toutes les 1/2h = 100 passagers par heure
- 1 bus de 50 places toutes les 1/4h = 200 passagers par heure = 100 passagers en bus en plus par heure
- 1 bus de 50 places toutes les 10 minutes = 300 passagers par heure = 200 passagers en bus en plus par heure
- On peut utiliser des bus articulés de plus grande capacité sur la RD1005

Simulation Itinéraire A et B et C toutes les 1/2heures (décalés de 10 minutes les uns par rapport aux autres)

- 5h35 itinéraire A via RD1005 (horaire & itinéraire actuel)
 - 5h45 itinéraire B via Marignan - Prailles – Massongy Bourg (nouveau)
 - 5h55 itinéraire C via Filly puis Sous-Etraz (nouveau)
- 6h05 itinéraire A via RD1005 (horaire & itinéraire actuel)
 - 6h15 itinéraire B via Marignan - Prailles – Massongy Bourg (nouveau)
 - 6h25 itinéraire C via Filly puis Sous-Etraz (nouveau)
- 6h35 itinéraire A via RD1005 (horaire & itinéraire actuel)
 - 6h45 itinéraire B via Marignan - Prailles – Massongy Bourg (nouveau)
 - 6h55 itinéraire C via Filly puis Sous-Etraz (nouveau)
- 7h05 itinéraire A via RD1005 (horaire & itinéraire actuel)
 - 7h15 itinéraire B via Marignan - Prailles – Massongy Bourg (nouveau)
 - 7h25 itinéraire C via Filly puis Sous-Etraz (nouveau)
- 7h35 itinéraire A via RD1005 (horaire & itinéraire actuel)
 - 7h45 itinéraire B via Marignan - Prailles – Massongy Bourg (nouveau)
 - 7h55 itinéraire C via Filly puis Sous-Etraz (nouveau)
- 8h10 itinéraire A via RD1005 (horaire & itinéraire actuel)
 - 8h30 itinéraire B via Marignan - Prailles – Massongy Bourg (nouveau)
 - 8h50 itinéraire C via Filly puis Sous-Etraz (nouveau)
- 9h10 itinéraire A via RD1005 (horaire & itinéraire actuel)

T271 - Thonon-Genève

Notre proposition court terme

- Mettre en œuvre les mesures pour les zones 1 (Anthy-Bonnatrait dans les 2 sens) et 2 (Bonnatrait-Sciez). On peut le faire dès maintenant, les usagers de la T271 en profiteront le matin comme le soir aux heures de pointe
- Expérimenter l'itinéraire A avec plus de bus (priorité 1) et des bus plus grands (priorité 2)
- Expérimenter l'itinéraire B entre Sciez et Douvaine via Marignan, Prailles et Massongy bourg, bus gratuit pendant 1 mois pour mesurer l'intérêt de cet itinéraire indépendamment du tarif
- Expérimenter l'itinéraire C entre Sciez et Douvaine via Filly, Sous-Etraz, bus gratuit pendant 1 mois pour mesurer l'intérêt de cet itinéraire indépendamment du tarif