

Description

Le phénomène des "enfants légumes" déposés/ramassés à l'école est bien connu de nombreuses villes. Pour pallier aux incivilités, aux dangers, aux perturbations de circulation et au stationnement anarchique que cela engendre aux heures de pointe et apaiser les abords des écoles, certaines villes optent pour la Rue Ecole, d'autres canalisent une dépose-minute "Bise & Hop" voire avec accueil d'un personnel de l'établissement.

L'idée ici est plutôt d'inviter à aller à l'école à pied de façon ludique : ludique pour donner envie avec les enfants qui demanderont à leurs parents de les amener à l'école à pied, ce serait un cercle vertueux, également bénéfique pour la santé des parents, la marche étant bénéfique à toutes et tous de tous les âges. Enfants et parents seraient les premiers bénéficiaires, mais aussi tout le quartier qui pourrait s'apaiser petit à petit en privilégiant la marche. Le dispositif ludique proposé s'inspire de ce qui se fait pour des courses d'orientation pour enfants (voir objectif). C'est d'abord important pour que les enfants ne gravent pas déjà le système voiture comme un réflexe (encore moins un rêve), qu'il est possible de faire autrement, surtout sur de petites distances. C'est ensuite important pour apaiser la mobilité de tous dans nos rues.

Objectif principal

Développer des balises ludiques d'orientation à disséminer le long des itinéraires principaux pour aller à l'école. La dimension ludique peut prendre différentes formes (à définir) : l'enfant reçoit un plan de son quartier avec l'itinéraire dessiné et une carte à perforer ; à chaque passage l'enfant perfore la carte (ex. perforatrice fantaisie) ; au bout de trois passages, l'enfant se voit récompenser (à définir) ; cela peut aussi être une énigme à résoudre (pour définir le contenu de la balise, s'inspirer de ce qui se fait dans le cadre des courses d'orientation pour enfants). Il y aurait un contenu par saison qui serait changé durant l'année scolaire pour éviter de s'en lasser. Ce serait la seule intervention nécessaire hormis l'installation initiale, le dispositif étant sinon fixe et autonome, sans animation spécifique.

Lieu

Pour une première fois, l'Ecole de la Détanche.

Cible

Les enfants d'abord et leurs parents, et puis petit à petit tous les usagers en mobilité autour de l'école.

Coût estimé

4000€ à 6000€ pour la conception, la réalisation et le déploiement.

Partenaire

Avec l'Association Mobilité Douce Chablais notamment pour la conception et le déploiement.

Impact et durabilité.

Développer le réflexe piéton plutôt que voiture aura un impact de réduction de l'empreinte carbone. Et pour les balises, les matériaux les plus écologiques seront utilisés. Idem pour les récompenses.