

QUELS TRANSPORTS COLLECTIFS POUR LE CHABLAIS ?



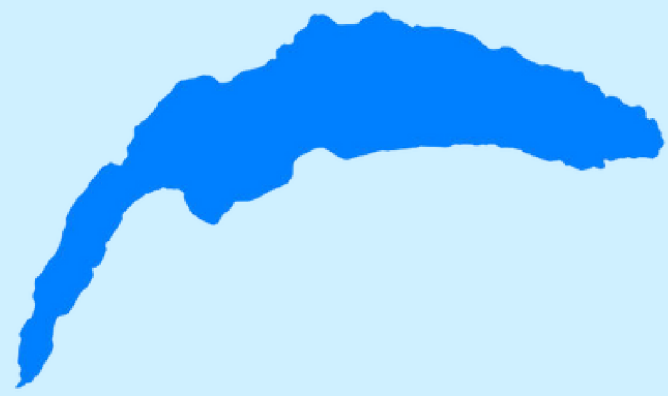
BIENVENUE

ASSOCIATION
Mobilité Douce Chablais
AMDC : mobilite.douce.chablais@gmail.com



**FRANCE NATURE
ENVIRONNEMENT**

HAUTE-SAVOIE

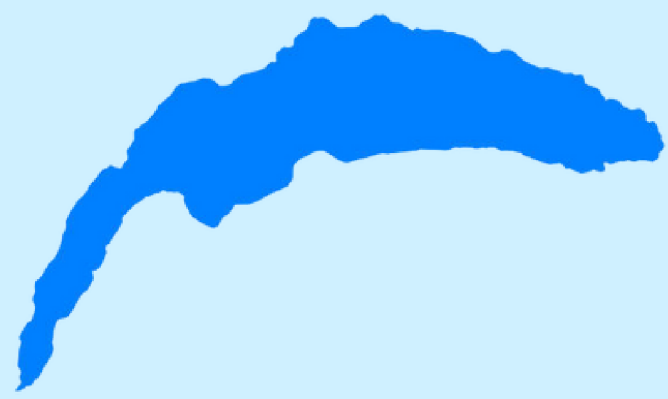


**QUELS TRANSPORTS
COLLECTIFS POUR LE
CHABLAIS ?**



MOT D'ACCUEIL

OLIVIER JACQUIER - MAIRE DE BONS-EN-CHABLAIS

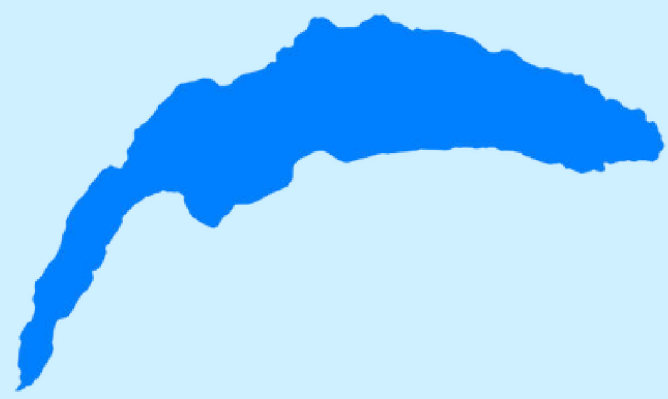


QUELS TRANSPORTS COLLECTIFS POUR LE CHABLAIS ?



PROGRAMME DE LA SOIRÉE

- Introduction : **Anne Lassman-Trappier**, Présidente de FNE Haute-Savoie
- Résultats de l'enquête mobilité et propositions pour améliorer les transports collectifs :
Grégoire Berthon, Mobilité Douce Chablais
- L'analyse d'experts :
 - **Emmanuel Ravalet**, chercheur au Bureau Mobil'homme et EPFL
 - **Geneviève Laferrère**, pilote du réseau Territoires et Mobilités Durables de FNE et membre du Conseil d'orientation des infrastructures



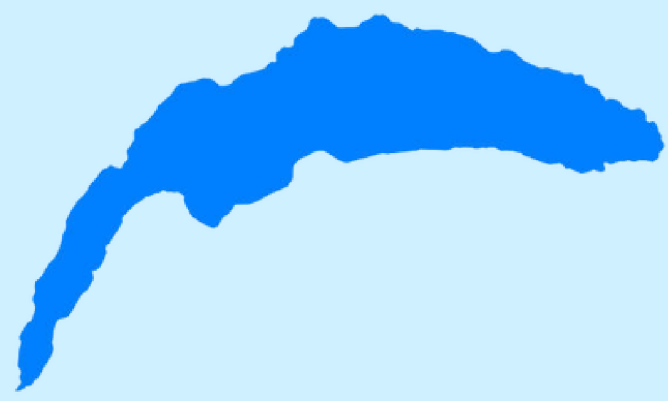
QUELS TRANSPORTS COLLECTIFS POUR LE CHABLAIS ?



- Table ronde avec experts, associations et élus :
 - **Jean-Baptiste Baud**, Conseiller régional, membre de la Commission transports de la Région Auvergne Rhône-Alpes
 - **Isabelle Place-Marcoz**, Adjointe au Maire en charge du Développement durable à Thonon-les-Bains
 - **Jacques Burnet**, Vice-président mobilité et transports de la Communauté de Communes Pays d'Evian Vallée d'Abondance
- Echanges avec le public



Soirée animée par **Michel Cart**, Journaliste Radio Plus



QUELS TRANSPORTS COLLECTIFS POUR LE CHABLAIS ?



EN HAUTE-SAVOIE



68% des émissions de **NO₂**

viennent des transports

43% des émissions de **GES**

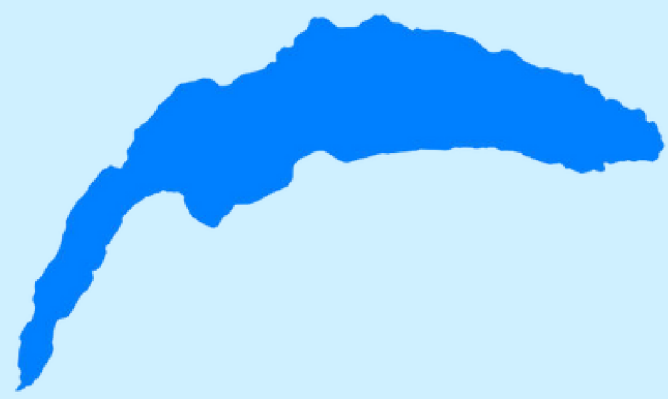
viennent des transports

200
décès/an

dus au traceur
de la pollution routière
dioxyde d'azote

+2,5°
de réchauffement

dans les
Alpes françaises



**QUELS TRANSPORTS
COLLECTIFS POUR LE
CHABLAIS ?**



RETOUR SUR L'ENQUÊTE DE MOBILITÉ



RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE EN LIGNE



- Réponses du 20 avril au 13 mai 2024
- Sur les mode de transports collectifs :
 - Bus Urbains, Bus interurbains, Transports scolaires, Train, Covoiturage du quotidien
- 4787 réponses enregistrées au 13 mai
- L'enquête reste ouverte jusqu'au 21 mai

ORIGINE GÉOGRAPHIQUE DES RÉPONDANTS

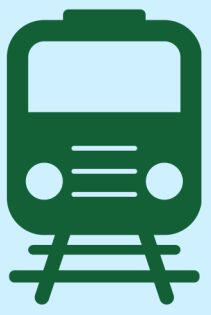


Code postal	Total Résultat	Satisfaction
74110 (Avoiriaz, Morzine, Montriond)	10	Insatisfait-Mitigé
74140 (Ballaison, Chens sur Léman, Douvaine, Excénevex, Loisin, Massongy, Messery, Nernier, Sciez, Veigy, Yvoire)	1312 (28%)	Insatisfait-Mitigé
74200 (Allinges, Anthy, Armoy, Lyaud, Margencel, Marin, Révroz, Thonon-les-bains, Vongy)	1167 (25%)	Insatisfait-Mitigé
74260 (Les Gets)	6	Insatisfait
74360 (Abondance, Bonnevaux, Chapelle d'Abondance, Vacheresse)	24	Mitigé
74390 (Chatel)	4	Très insatisfait
74470 (Bellevaux, Lullin, Vailly)	33	Insatisfait-Mitigé
74500 (Bernex, Champanges, <u>Evian-les-bains</u> , Féternes, Larringes, Lugrin, <u>Maxilly</u> , Meillerie, Neuvecelle, Publier, Saint-Gingolph, Saint-Paul en Chablais, <u>Thollon</u> , Vinzier)	748 (16%)	Insatisfait-Mitigé
74550 (Cervens, Draillant, Orcier, Perrignier)	376 (8%)	Insatisfait-Mitigé
74890 (Bons, Brenthonne, Fessy, Lully)	958 (20%)	Insatisfait-Mitigé

SATISFACTION GLOBALE PAR SERVICE DE MOBILITÉ



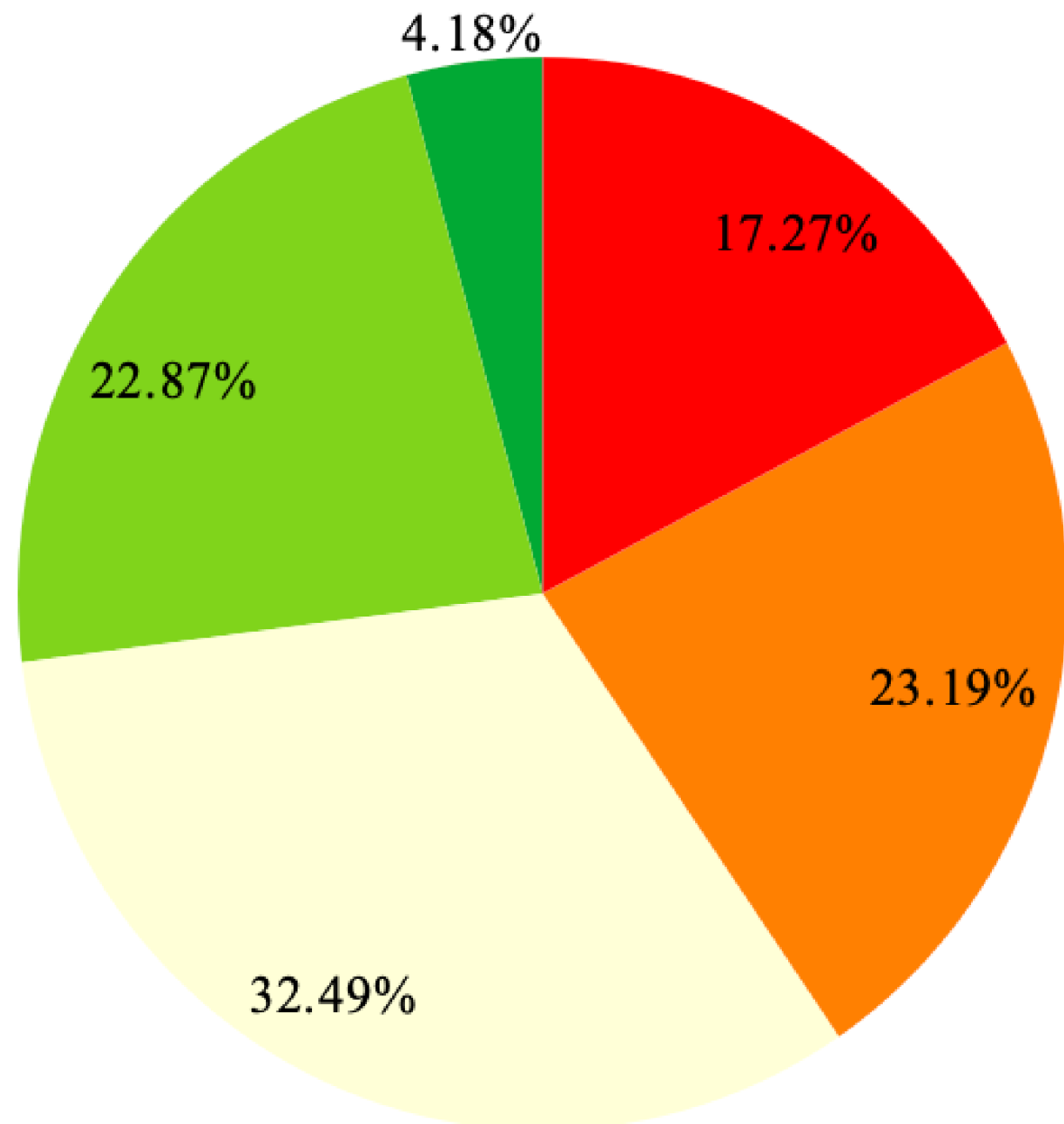
Mode Transport Collectif	Très Satisfait	Satisfait	Mitigé	Insatisfait	Très insatisfait	Total Résultat	Satisfaction
Train	4.18%	22.87%	32.49%	23.19%	17.27%	1268	Insatisfait-Mitigé
Bus Interurbains (intercommunaux)	1.08%	9.76%	39.05%	23.96%	26.13%	1014	Insatisfait-Mitigé
Bus urbains (Start, Evad'Bus)	2.12%	13.93%	44.10%	20.18%	19.68%	991	Insatisfait-Mitigé
Cars/Transports scolaires	5.79%	26.79%	37.36%	14.84%	15.22%	795	Mitigé
Covoiturage du quotidien	4.17%	14.19%	26.29%	29.21%	26.15%	719	Insatisfait-Mitigé
Total Résultat	3.36%	17.59%	36.16%	22.25%	20.64%	4787	Insatisfait-Mitigé



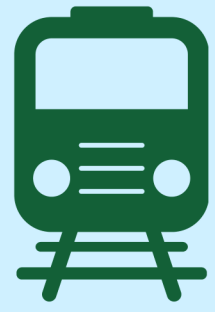
LE TRAIN



Très Satisfait	Satisfait	Mitigé	Insatisfait	Très insatisfait
4.18%	22.87%	32.49%	23.19%	17.27%



- 1 268 réponses
- 40 % insatisfait
- 27 % satisfait
- Insatisfaction sur :
 - Nombre de places assises
 - Fréquences / horaires
 - Accès aux gares (parking, bus, pistes cyclables)
 - Correspondance
 - Prix & Facilité pour acheter un billet

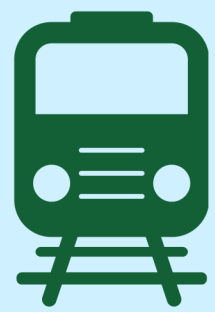


LE TRAIN

REMARQUES LIBRES



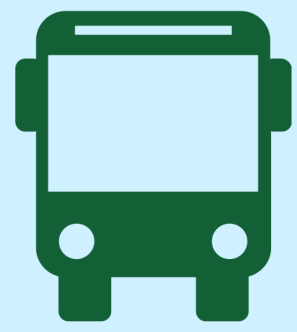
- Doublement de la voie, augmentation des cadences, train duplex, rabattement en bus ou voies cyclables vers les gares.
- Si les 1ers trains de la ligne Evian -> Annemasse partent tôt le matin, dans l'autre sens Annemasse -> Evian, le 1er train part à 7h de Annemasse, bien trop tard pour les collaborateurs des zones industrielles de Bons et Perrignier.



LE TRAIN PASSAGERS ET DESTINATIONS



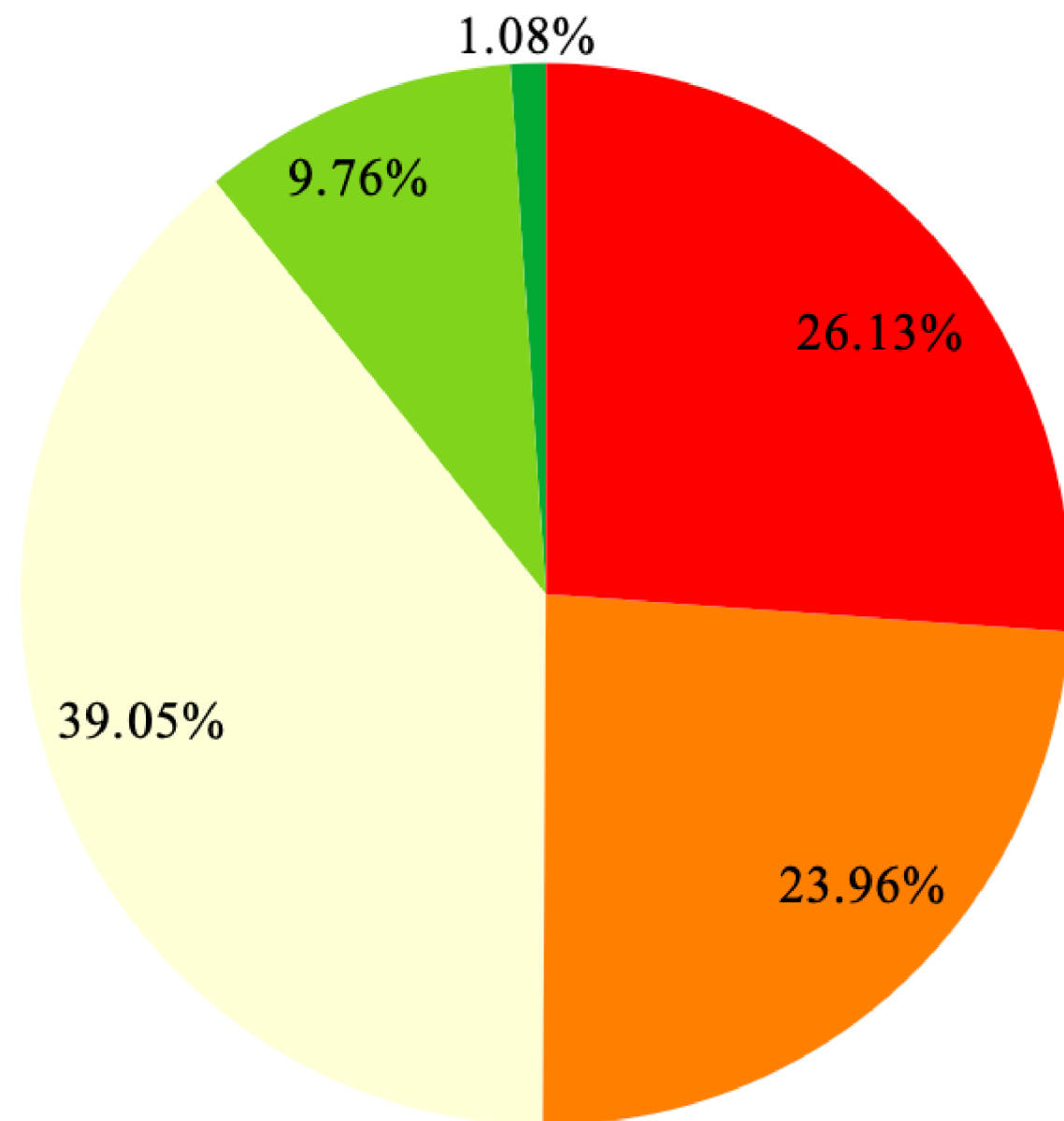
- Entre Evian et Annemasse, aux heures de pointes le matin :
 - 1 train par demi-heure
 - 2500 passagers en 2h pleines
- Environ 30 % des passagers descendent à Annemasse (soit parce que Annemasse est leur destination, soit pour prendre une correspondance vers Bellegarde, Annecy ou Saint-Gervais)
- Environ 70 % patientent 5 minutes (le temps du changement de conducteur) et continuent sur Genève



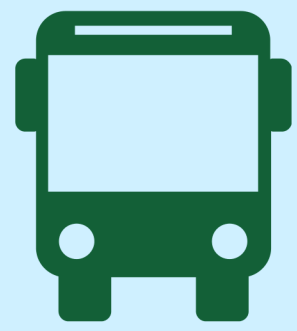
LES BUS INTERURBAINS / INTERCOMMUNAUX



Très Satisfait	Satisfait	Mitigé	Insatisfait	Très insatisfait
1.08%	9.76%	39.05%	23.96%	26.13%



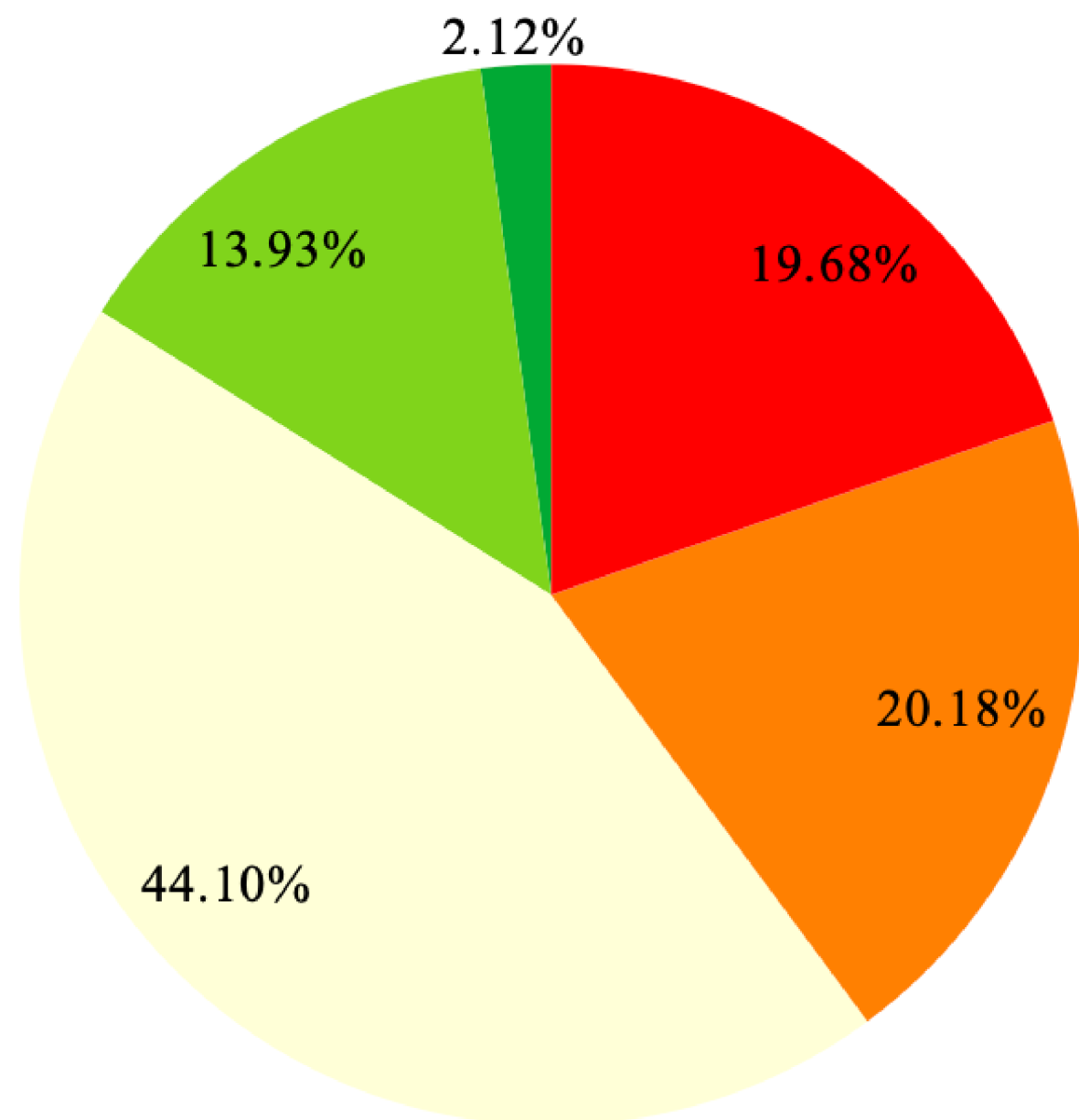
- 1 014 réponses
- 50 % insatisfait
- 11 % satisfait
- Très nombreuses demandes pour la ligne Thonon-Sciez-Douvaine-Veigy jusqu'à Genève
- Nombreuses demandes pour que les bus vers Evian (depuis plateau de Gavot notamment) soient plus fréquents et synchronisés avec les horaires du train en gare d'Evian
- Très nombreuses demandes de rabattement vers les gares (Bons, Machilly, Perrignier)
- Demandes de rabattement vers Genève depuis la presqu'île (Excenevex-Chens)



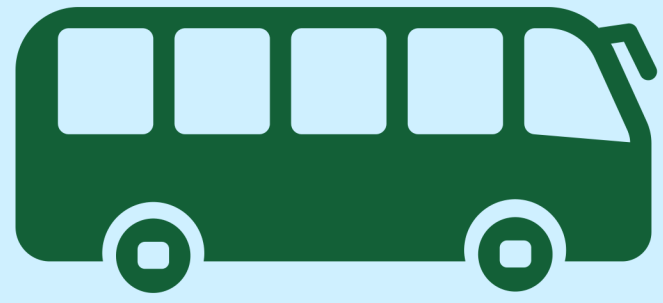
LES BUS URBAINS



Très Satisfait	Satisfait	Mitigé	Insatisfait	Très insatisfait
2.12%	13.93%	44.10%	20.18%	19.68%



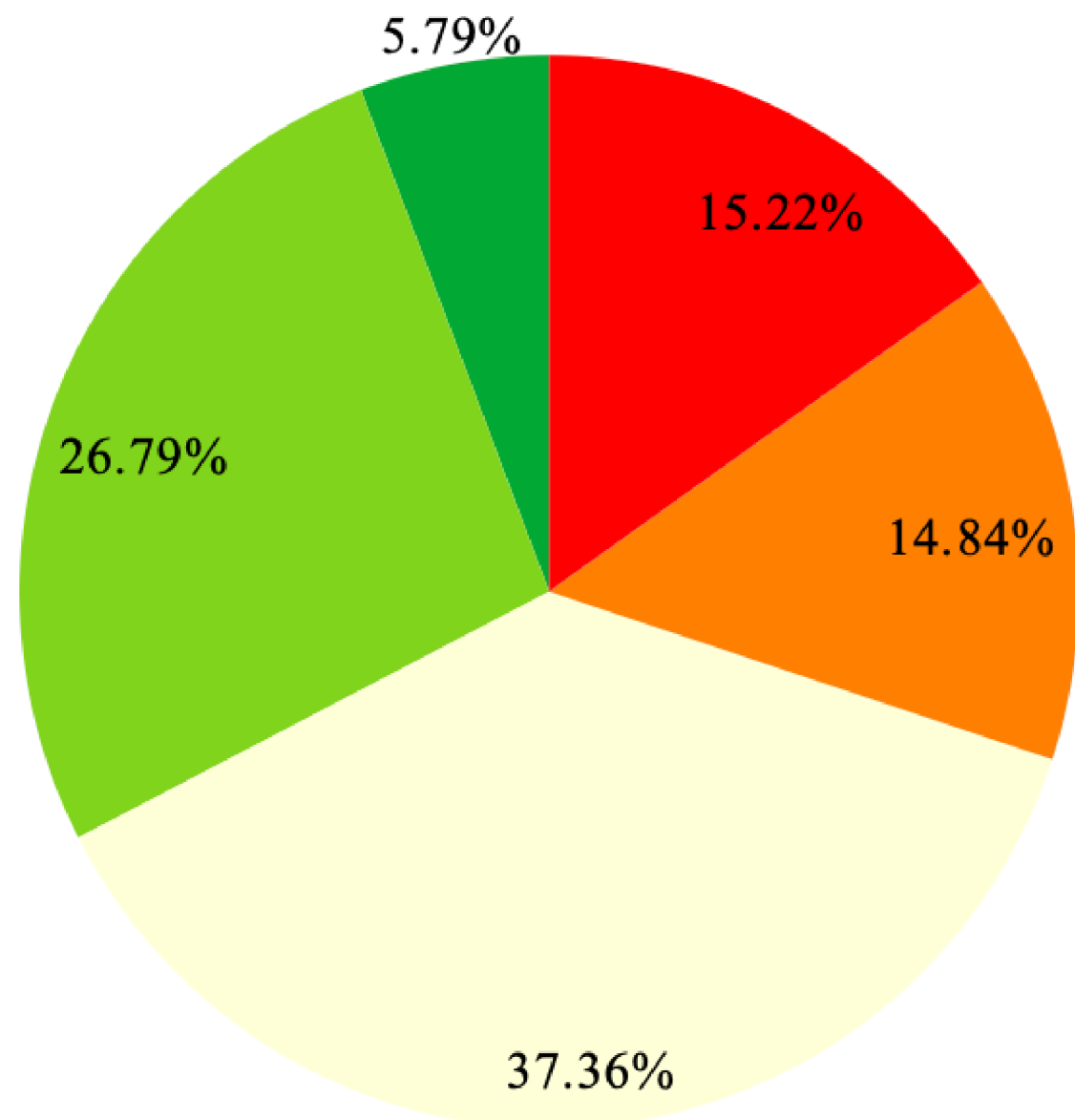
- 991 réponses
- 40 % insatisfait
- 16 % satisfait
- Nombreuses demandes pour augmenter la fréquence / horaires des bus à Thonon
- Bus rabattement vers embarcadère et gare à Thonon et Evian
- Correspondance entre les différentes lignes EVAD
- Des horaires plus tôt le matin pour tous ceux qui travaillent dans l'industrie



LES TRANSPORTS SCOLAIRES



Très Satisfait	Satisfait	Mitigé	Insatisfait	Très insatisfait
5.79%	26.79%	37.36%	14.84%	15.22%



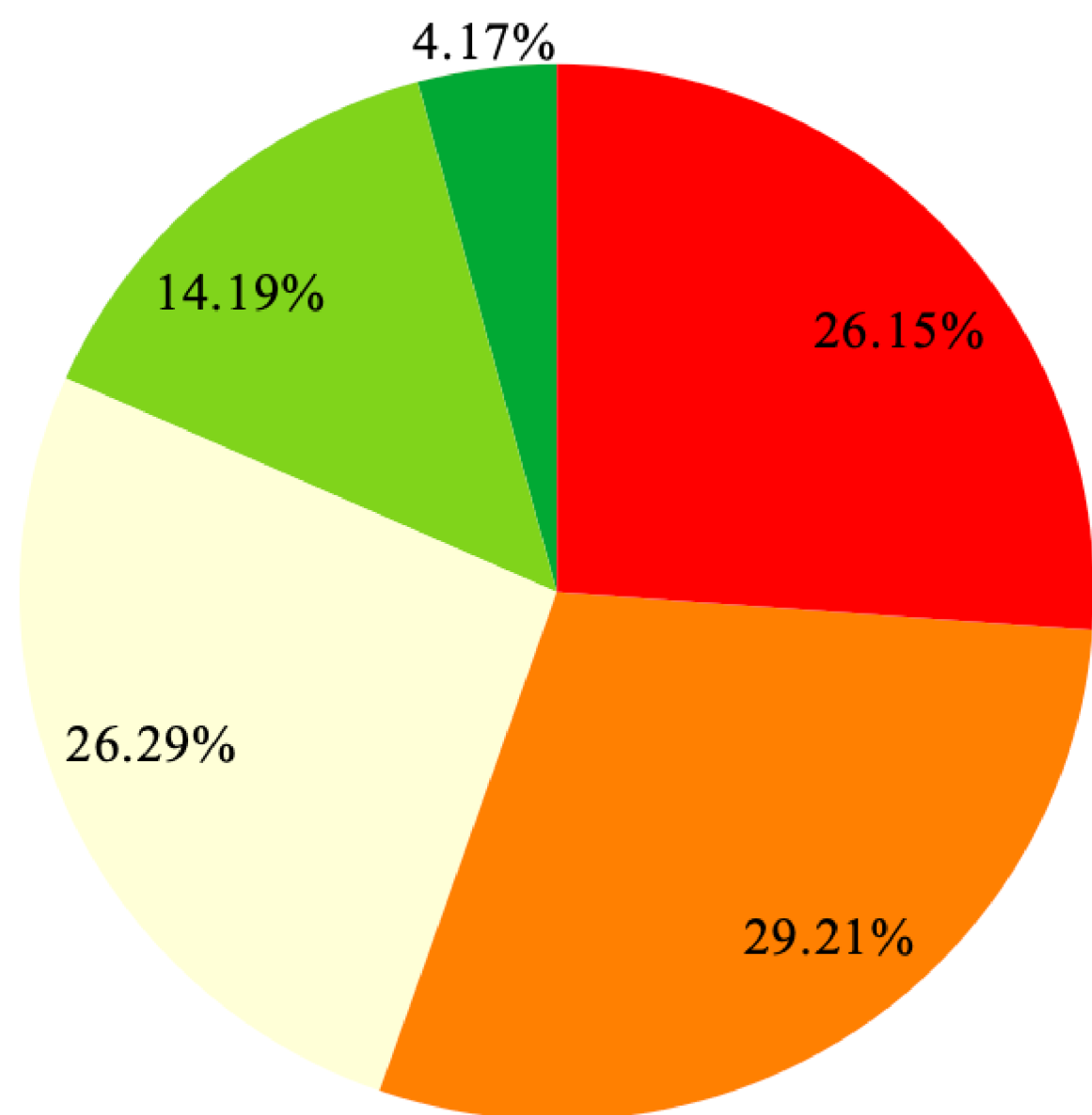
- 795 réponses
- 30 % insatisfait
- 32 % satisfait
- Insatisfaction sur certaines lignes:
 - Ponctualité
 - Accès aux arrêts (parking, pistes cyclables)
 - Nombre, localisation, sécurité des arrêts
 - Information sur problèmes et changements



LE COVOITURAGE DU QUOTIDIEN



Très Satisfait	Satisfait	Mitigé	Insatisfait	Très insatisfait
4.17%	14.19%	26.29%	29.21%	26.15%



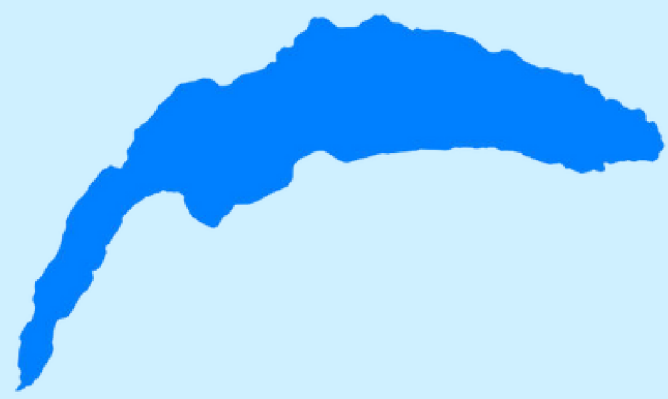
- 719 réponses
- 55 % insatisfait
- 18 % satisfait
- Le covoiturage existant est principalement le fait de voisins, collègues de travail qui s'organisent entre eux
- Le sentiment général de toutes les évaluations et remarques est que rien n'est fait pour développer le covoiturage

LES SERVICES ATTENDUS



- À la question : **Seriez-vous un usager potentiel si les lignes ou les services suivants étaient mis en œuvre ?**, nombreuses réponses positives :

Bus rapide (BHNS) : Thonon-Sciez-Douvaine-Veigy-Genève	Bus direct : Gare Annemasse <=> CHAL de Findrol (synchronisé avec les trains venant d'Evian)	Bus rabattement : depuis Cervens, Fessy vers gare de Bons en Chablais & Zone Industrielle	Bus rabattement : depuis Anthy, Sciez, Allinges, Drailant, Margencel vers gare de Perrignier & Zone Industrielle	Train : ligne du Tonkin (Evian-Saint-Gingolph)	Train : nouvelles gares Publier, Mésinges, Ville La Grand
748	498	317	556	715	637



QUELS TRANSPORTS COLLECTIFS POUR LE CHABLAIS ?



NOS PROPOSITIONS DE SOLUTIONS



**FRANCE NATURE
ENVIRONNEMENT**

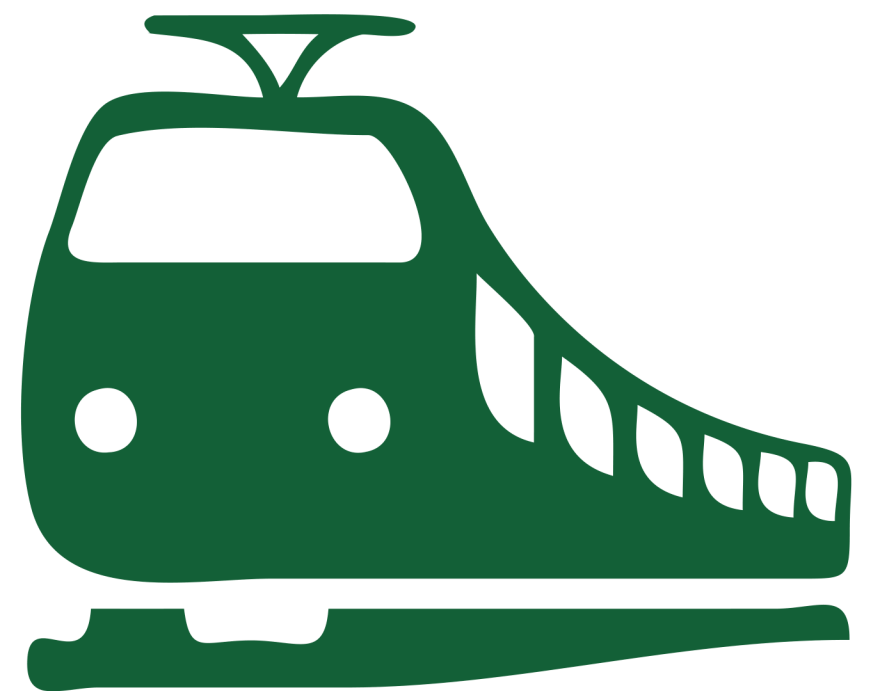
HAUTE-SAVOIE



À COURT TERME (PAS/PEU D'INFRASTRUCTURE)



- Utiliser des trains duplex sur la L1 entre Evian et Annemasse aux heures de pointe avec changement de train à Annemasse
- Rallonger les trains (3 rames au lieu de 2) entre Annemasse et Genève aux horaires de pointes de la L1





À COURT TERME

2



- Rajouter 2 trains (rame simple) à 6h et 6h30 sur la ligne Annemasse -> Evian pour les travailleurs des zones industrielles de Bons et Perrignier
- Rajouter 2 trains (rame simple) à 15h30 et 16h30 sur la ligne Annemasse -> Evian pour les travailleurs matinaux et les temps partiels qui rentrent plus tôt



- Et sans attendre : service par Bus à mettre en place sur ces trajets

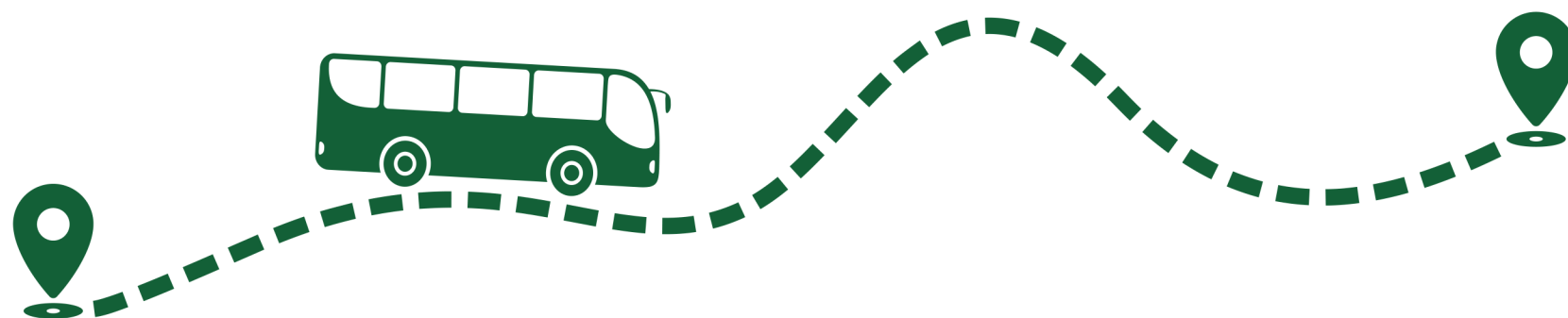


À COURT TERME

3



- Liaison bus classique Thonon-Sciez-Douvaine-Veigy-Genève (sur la RD1005, dans le trafic, pas en site propre) toutes les 10 minutes aux heures de pointe, prix très attractif
- Liaison bus direct CHAL <-> Gare d'Annemasse à synchroniser avec les trains du Chablais pour les collaborateurs, patients et visiteurs du CHAL





À COURT TERME

4



- Rabattement Bus Douvaine-Loisin -> Bons vers zone industrielle et gare SNCF
- Rabattement Bus Cervens-Fessy -> Bons vers zone industrielle et gare SNCF
- Rabattement Bus Anthy-Margencel -> Perrignier vers zone industrielle et gare SNCF
- Rabattement Bus Sciez-Bonnatrait -> Perrignier vers zone industrielle et gare SNCF
- Rabattement Bus Orcier-Drailant -> Perrignier vers zone industrielle et gare SNCF





À COURT TERME

5

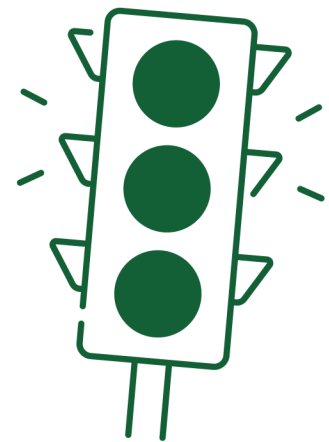


- Choix d'une plate-forme unique de covoiturage (Hé!Léman ?) puis organisation /incitation au covoiturage par chaque mairie
- Campagnes de communication dans le bulletins municipaux, sur les sites internet, aide au guichet de la mairie
- Pratiquer un tarif réduit et des places réservées dans les parkings des gares SNCF pour les véhicules qui arrivent en covoiturage

À MOYEN TERME



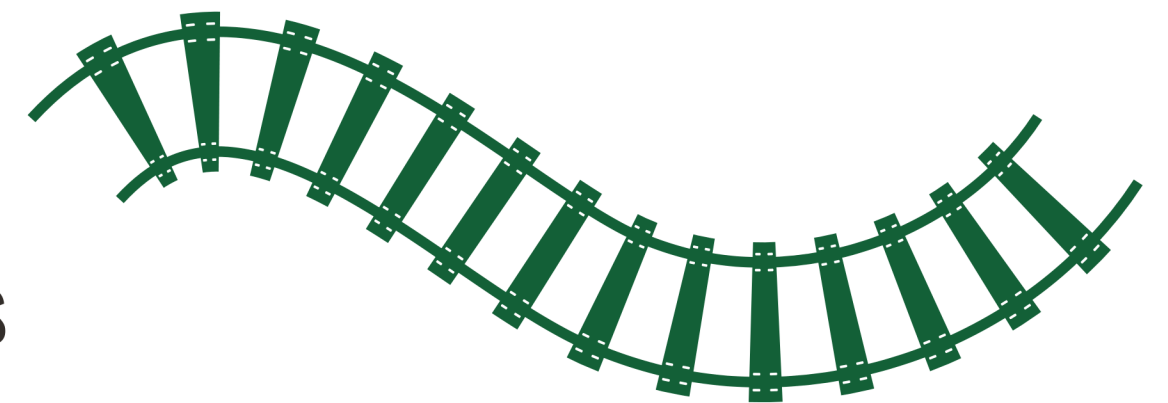
- Offre de parkings de covoiturage à étendre. Diagnostic commune par commune des espaces déjà urbanisés (y compris des grandes surfaces) et inutilisés en cours de journée pendant la semaine (espaces culturels, ...), négociations avec le privé si besoin

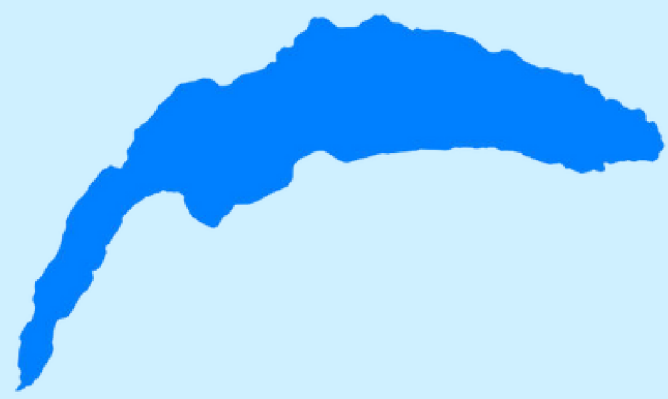


- Priorité donnée aux bus aux feux entre Thonon et Veigy

À LONG TERME

- Créer une ligne de bus en site propre sur certains tronçons entre Thonon et Veigy (BHNS - bus à haut niveau de service)
- Trains duplex directs entre Evian <-> Genève
- Créer 2 évitements longs sur la voie ferrée à Mesinges et entre Machilly et Saint-Cergues pour le croisement des trains
- Rallonger les quais dans les gares pour pouvoir accueillir des trains de 3 rames (aujourd'hui 2)



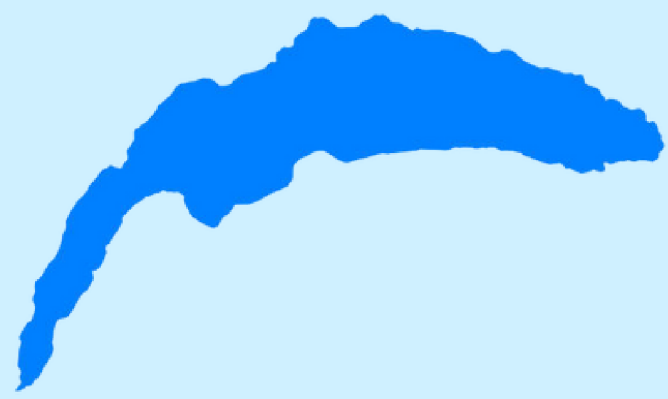


**QUELS TRANSPORTS
COLLECTIFS POUR LE
CHABLAIS ?**



L'AVIS DES SPÉCIALISTES DE LA MOBILITÉ

- **Emmanuel Ravalet** - Chercheur au Bureau Mobil'homme et EPFL
- **Geneviève Laferrère** - Pilote du réseau Territoire et mobilité durable France Nature Environnement



QUELS TRANSPORTS COLLECTIFS POUR LE CHABLAIS ?

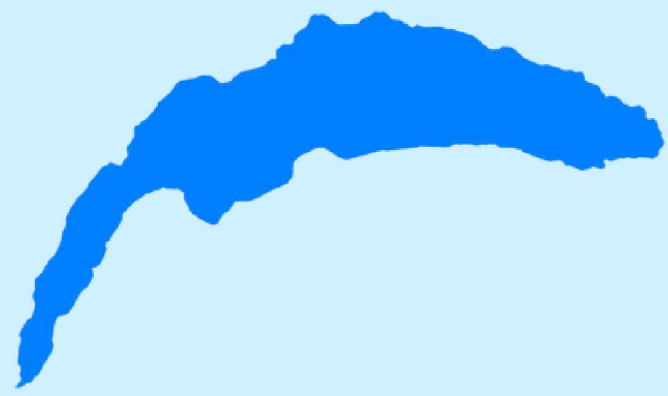


TABLE RONDE

- **Jean-Baptiste Baud** - Conseiller régional, membre de la Commission transports de la Région Auvergne Rhône-Alpes
- **Isabelle Place-Marcoz** - Adjointe au Maire en charge du Développement durable à Thonon-les-Bains
- **Jacques Burnet** - Vice-président mobilité et transports de la Communauté de Communes Pays d'Evian Vallée d'Abondance



Animation **Michel Cart**, Journaliste Radio Plus

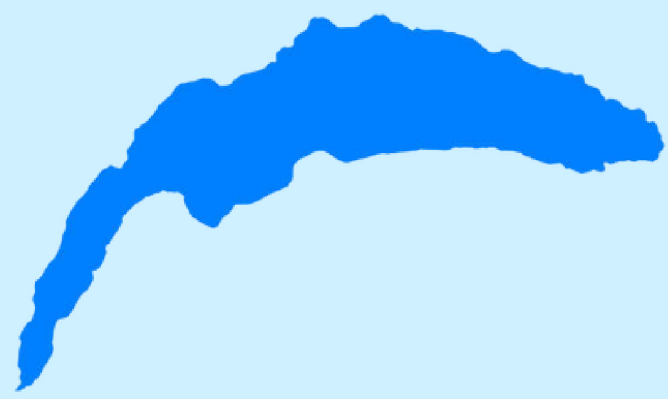


**QUELS TRANSPORTS
COLLECTIFS POUR LE
CHABLAIS ?**



DES QUESTIONS ?





**QUELS TRANSPORTS
COLLECTIFS POUR LE
CHABLAIS ?**



MERCI À TOUTES ET À TOUS