



## Proposition BP25 – Evian

### *Cultiver l'apaisement en mobilité pour des rues du vivre ensemble*

CC BY 4.0

Mars 2025

## Description

L'idée est de sensibiliser/éduquer les usagers pour cultiver l'apaisement en mobilité par des comportements plus respectueux et conformes aux règles.

C'est important parce-que l'apaisement ne se décrète pas. En effet, si la mise en place de nouveaux aménagements est une étape essentielle, notamment pour amener les citoyens à préférer la mobilité douce, certains sont pourtant méconnus et mal pratiqués, il s'agit donc d'accompagner le changement dans les comportements.

Pour qui : ce projet concerne tous les usagers en mobilité, automobilistes, piétons, cyclistes du quotidien, trottinettistes, etc, avec in-fine un bénéfice collectif tous les usagers en mobilité.

## Objectif principal

Développer et déployer sur le terrain un kit de sensibilisation sous diverses formes visuelles pour favoriser des comportements conformes aux règles et surtout plus respectueux entre usagers en mobilité.

Réutilisable/relocalisable sur différents points durs et sensibles de la commune, soit en mode fixe/autonome, soit en mode animation (avec présence de "médiateurs"). Exemple : les zones de rencontres se multiplient à Evian, or c'est un aménagement encore mal connu de tous les usagers, ce qui ne favorise pas la bonne compréhension des bénéfices sous-jacents et les bons comportements attendus pour en révéler tout le potentiel. Il s'agit de construire un contenu explicatif, illustrant ces bénéfices et les bons comportements attendus de tous les usagers, sous la forme de visuels : flyers à distribuer, panneaux d'information à déployer sur le terrain, grand format pour support en extérieur lors d'une animation in-situ avec médiateurs. Les impacts attendus sont une meilleure compréhension par les usagers des aménagements mal connus ou mal pratiqués, notamment les types d'aménagement que sont : (1) la zone de rencontre, (2) la zone 30, (3) le dépassement de cycliste (4) priorité passage piéton. Il est possible d'imaginer un volet numérique dans ce kit, mais cela n'est privilégié ici, la sensibilisation en contexte aura sans doute un meilleur impact sur le lieu tel qu'il est aménagé.

## Lieu / Cible

Sur les premiers tronçons mobilité douce du plan piéton-vélo / Tous les usagers en mobilité, de tous les âges.

## Coût estimé

~8k€ (1-3k€ par type d'aménagement cité précédemment)

## Partenaire

L'Association Mobilité Douce Chablais qui a pris contact avec Mme Chappuis de la Sécurité Routière 74 et qui est disposée à joindre les forces de son équipe et leur expérience pour penser les contenus pédagogiques.

## Durabilité.

La réutilisabilité du kit fera principalement sa durabilité, mais aussi sur le fond car pensé de façon générique, puis sur la forme car fabriqué avec des matériaux durables (ex. papier recyclé, supports en bois, etc).